

Анна Хмелева, 2006

Так уж получилось, что каждого представителя социона щедрая природа наградила не только сильными качествами... не обошла она и нас, Драйзеров. И, если можно привести здесь аналогию с бухгалтерским учетом, смело можно утверждать, что если прибавилось в одном месте, то убавится в другом, ничего не поделаешь. Не буду расписывать достоинства типа, но что не тянем мы по интуиции возможностей, это факт.

Не могу сказать, что Драйзеры – слабые и беззащитные существа, в некоторых случаях вполне могут постоять за себя и своих близких (спасибо "чёрной" сенсорике). И для этого совершенно не обязательно применять физическую силу, иногда достаточно и слова, чтобы надолго пригвоздить обидчика к стене. Однако, раз это произведение задумано мною в форме пособия, то могу как ярчайший (и скромнейший :-)) представитель типа дать несколько советов по обращению, дабы не быть потом нечаянно припиленным к стенке едкой остротой другого Драйзера.

Правило 1. Любой представитель типа уверен, что в жизни все неслучайно. Я однажды даже умудрилась сопоставить это с законом сохранения энергии (благо, что физику очень любила): ничто не возникает из "ниоткуда" и не исчезает в "никуда". В переводе на драйзеровский язык – каждая причина имеет свое следствие, что, в свою очередь, является причиной другого события и т.д. Любые доводы представителей других типов о том, что случайности тоже бывают в жизни, понимания со стороны Драйзера не найдут. Например, "что значит случайно потеряли отчёт?!" – всегда есть виноватый (причина), ну и т.п. В лучшем случае (Драйзер с низкой степенью злобности :-)) снисходительно улыбнется и останется при своем мнении (что зря время терять на споры, жизнь так прекрасна), а в худшем случае... лучше вам этого не знать.

Правило 2. В разговоре с Драйзером на его вопросы о перспективах развития и завершения каких-либо событий (особенно, касаемых его лично) нельзя отвечать туманно, например, "я ещё не знаю", "зачем тебе это знать?", "поживем – увидим"... Что значит "поживем – увидим"?!! Я хочу знать всё, и прямо сейчас!!! Кстати, моя любимая фраза на эту тему "лучше всё и сразу, чем ничего и по частям", объясняет многое. Надо признаться, что по этой причине часто расстраиваются сравнительно недавно и благополучно начавшиеся отношения с представителями противоположного пола. "Мне же надо знать, как ты ко мне относишься и что меня ждёт в будущем. Может, не стоит и время терять..." Эта мысль начинает стучать в голове, изменяя и моё поведение. Как хорошо, что теперь я понимаю, в чем проблема – в самом деле, такой эмоциональный напор спугнет кого угодно, даже "эстонского" Джека :).

Правило 3. Отличительная черта, присущая, наверное, всем представителям этого типа: недооценка или переоценка своих (да и чужих тоже) возможностей. Начну с юмора: с голодухи в обед набрать в кафе еды на роту солдат и потом стараться ее доест (жалко всё-таки, уплОчено!). Ну, а если серьезно – то сейчас я осознаю, сколько замечательных возможностей в своей жизни упустила только потому, что недооценила свои силы (на деле все оказалось так просто, а я спасовала). Однако, тут же себя и успокаиваю "Значит, так и должно быть, не случайно же все так вышло...", всё-таки оптимизм – великая вещь. Похожий пример – в аспирантуре на вступительном экзамене по английскому: в голове стучала мысль "Что я здесь делаю? Они (поступающие) вон какие все умные, а я так себе", ну и т.д. В результате из всех сдавших пятёрка была только у меня. Как хорошо, что я тогда пошла до конца (опять же, спасибо любимой сенсорике). Обратная ситуация – иногда могу бравировать чем-либо, говорить, что мне это под силу и довольно быстро могу справиться с задачей... На деле выходит, что я либо не успеваю (совесть при этом мучает страшно, я же пообещала!), либо призываю на помощь окружающих. Таким образом, Драйзер (даже если никогда не признается в этом) очень надеется, что окружающие сами заметят и оценят его способности (с максимальной долей объективности), сам он вряд ли будет это делать.

Правило 4. Если поручить Драйзеру какое-либо новое дело, не нужно повергать его в ступор вопросом "Когда это будет готово?" Если он и ответит вам, то только для того, чтобы ответить (в смысле, отвязаться :-). Рассчитать время выполнения нового задания нам очень сложно. Поэтому такие прикидки лучше сделать тому, кто дает задание и сообщить, в какой срок это должно быть исполнено. Поверьте, в благодарность за это Драйзер сделает работу раньше и придираться к качеству при этом не придется – на более качественное исполнение задания не будет способен никто!

Правило 5. Хорошим психологическим манёвром для того, чтобы "заставить" Драйзера что-либо сделать с удовольствием, включить его в какую-либо деятельность (будь то на работе или в быту) – сначала объяснить цель. Часто сама себя ловлю на слове в тот момент, когда говорю кому-либо из коллег: "Да не говори мне, как это делать! Скажи лучше, зачем и кому все это нужно". К сожалению, данной "слабостью" Драйзера можно пользоваться и в корыстных целях, от чего просто жизненно необходимо защищаться. И лучшей защитой от "использования себя в корыстных целях" для Драйзера становится его природный "нюх" на людей. Проницательный взгляд и почти бессознательное мгновенное деление людей на "своих" и "чужаков" помогает улавливать фальшь в голосе, взгляде, жестах и прочих внешних проявлениях. Спрятаться или притвориться почти невозможно. Попасть в круг "своих" достаточно сложно, но для "своих" я не пожалею ни времени, ни сил. А "чужаки" будут грамотно и культурно "поставлены на место".

Удар ниже пояса или "Как не обидеть Драйзера"

Автор: admin

19.09.2010 14:36 - Обновлено 07.11.2010 00:12
