Автор: admin
01.04.2014 13:58 -

Тайна «Летучего голландца». Что ищет он в морях далеких?..

Из года в год, из столетия в столетие до нас доходят страшные истории о неизвестном, затерянном где-то в океанах и морях корабле-призраке.

Имя его – «Летучий голландец». Так откуда же пришло к странствующему судну такое имя?

Английское название этого корабля Flying Dutchman, норвежцы именуют его «корабль-призрак», есть еще и другие более или менее известные наименования судна, но каждый моряк знает, что встреча с ним не сулит ничего хорошего.

Во многих морских рассказах говорится о том, что корабль-призрак появляется обычно в сумерках на достаточно большом расстоянии от курсов морских судов и окружен светящимся ореолом. Многие очевидцы утверждают, что «Летучий голландец» как бы хочет подойти поближе, но какая-то неведомая сила удерживает его на расстоянии.

Есть несколько версий специалистов, занимающихся паранормальными явлениями, в которых говорится о том, что это какие-то параллельные миры, пришельцы из прошлого (или будущего), а может быть, инопланетяне хотят связаться с нами и передать очень важную информацию для нашего мира, но какая-то неизвестная сила им мешает. Многие моряки свидетельствуют, что с «Летучего голландца» пытаются подать какие-то знаки, но при попытке сближения с ним он исчезает в «никуда».

Существует множество красивых и жутких историй и легенд об этом неизвестном морском призраке. Вот одна из них:

Жил на свете капитан по имени Ван дер Декен (встречаются и другие имена). Этот человек пугал своей жестокостью даже свою собственную команду, с которой он ходил под одним флагом немало лет. Его люди считали, что он водится с нечистой силой, но или страх перед гневом своего капитана, или боязнь его дружбы с дьяволом мешал им

покинуть судно, а тем более взбунтоваться.

Как-то раз на судно попала молодая супружеская пара. Они сели на корабль как пассажиры и просили подвести их до ближайшей гавани. Капитан возжелал молодую девушку, убил ее мужа, а ей самой предложил стать его женой. Молодая женщина, не выдержав горя и страха, выбросилась за борт корабля и утонула.

Ван дер Декен разразился страшной бранью и призвал к себе дьявола, которому и продал свою душу в обмен на новую жену, похожую на его погибшую любовь.

В это время корабль пытался обогнуть мыс Доброй Надежды, начался сильный шторм. Суеверные матросы решили, что непогода вызвана проклятьем, наложенным на их корабль, и все-таки попытались поднять бунт, но первого, кто посмел выказать свое недовольство, капитан застрелил, остальным пришлось покориться. Кораблю необходимо было обогнуть мыс Доброй Надежды, для того чтобы войти в какую-нибудь бухту и переждать бурю, но моряки не могли этого сделать. Как только корабль пытался подойти к берегу, непогода обрушивалась на них с новой силой и не давала возможности обогнуть мыс.

Так с тех пор «Летучий голландец» так и бродит по волнам океана, пытаясь обрести свой причал.

Существует и продолжение этой легенды.

Говорят, что раз в десять лет Ван дер Декен выходит на берег с целью найти себе жену. В легенде говорится, что если какая-нибудь земная девушка полюбит его и согласится стать его женой, чары заклятья спадут, и корабль сможет обрести покой и свой берег.

Это всего лишь легенда, но ведь и в наше время мы слышим рассказы очевидцев, которые собственными глазами видели неизвестный корабль, который появлялся на горизонте неизвестно откуда в совершенно открытом пространстве океана и так же

непонятно как и куда исчезал.

Случаи встречи с неизвестными кораблями в открытом море случаются довольно часто. Иногда экипаж сам покидает терпящее бедствие судно, а корабль чудом остается на плаву и продолжает дрейфовать без капитана и команды. Бывали случаи, когда находили судно с мертвым экипажем на борту, но, как правило, это объяснялось или пищевым отравлением, или заражением какой-либо инфекционной болезнью. Нередко корабль с мертвой командой может носиться по океану многие годы.

Конечно же, информация о находках неизвестных таинственных кораблей сразу попадает в прессу. Читатели обсуждают сенсацию и вскоре забывают. При этом в истории остается масса примеров, не поддающихся объяснению наукой или обычной логикой до сегодняшних дней.

Так, у южной оконечности Чили был найден потрепанный барк «Мальборо», паруса этого судна давно истрепались, а на палубе обнаружили два истлевших скелета. Самое интересное то, что судно, найденное в 1913 году, согласно записям, оставленным в бортовом журнале, каким-то образом бродило по океану самостоятельно более 20 лет.

И в наши дни довольно часто наблюдаются необъяснимые явления пропажи экипажей и пассажиров с совершенно целого судна, не подвергавшегося ни нападению пиратов, ни пожарам, ни другим бедствиям, при совершенно спокойной погоде.

Недалеко от берегов Австралии в апреле 2007 года был обнаружен катамаран без команды и пассажиров. Непонятно то, что в кубрике был накрыт стол для обеда, навигационные приборы были исправны и, что совсем удивительно, работал двигатель корабля. На нападение пиратов это было совсем не похоже. Все ценности, груз и электронное оборудование было в целости. Кстати, компьютер был включен, создавалось впечатление, что человек, только что работавший на нем, отошел на минутку. Все попытки выяснить причины исчезновения экипажа не дали никаких результатов.

Примеров таких явлений очень много, практически каждый год на страницах журналов и газет описывается тот или иной случай появления подобных кораблей. При этом

тайной «Летучих голландцев» занимаются очень серьезные люди.

К ученым подключаются и страховые агентства, и полиция, и независимая экспертиза, но загадка появления кораблей-призраков так до сих пор и остается неразгаданной.

Океан не хочет открывать нам своих тайн!

Автор - **Анна Майская**
Источник