

Есть ли смысл чинить разбитую лодку?

Плывёт лодка по реке...

Коричневый, сложенный из деревянных просмоленных полос, корпус. Поющие странную песню уключины. И вёсла – в своём стремлении оттолкнуться так сильно, чтобы взлететь. А в лодке...

Он и Она.

Двое. Союз. Пара. Семья.

В чём-то, что их объединяет и позволяет вместе двигаться – по реке жизни.

Тогда – будем говорить без метафор, прямо.

Мужчина и женщина, в лодке семейной жизни, совершают совместное плавание по просторам жизни. Он – на вёслах, управляет движением лодки, определяя направление движения, скорость и общую цель этого плавания. Она – или на носу лодки, осуществляет навигацию и сообщает спутнику свои впечатления об увиденном и пройденном. Или – на корме лодки, радуясь движению, опускает руку в воду и брызгает прохладой, заливаясь смехом.

Это зависит от каждой конкретной ситуации. В любом случае – мужчина должен грести и он сидит спиной к направлению движения. А женщина...

Её – везут. И своё местоположение в лодке она определяет сама. У неё есть выбор.

И, пока, – всё довольно безмятежно. Светит солнце, течение не очень сильное, сил – достаточно, настроение – приподнятое. Их средство передвижения – крепко и не доставляет особенных хлопот. Нужно было только определиться со своим местом в лодке – и всё, остальное происходит как бы само собой.

Но вот...

Лодка даёт первую течь. Намокли пирожные, и нагрелось шампанское. Намокают каблучки на «золотых тувельках» и меняется остойчивость лодки. У обоих начинают появляться заботы, которых при нормальном плавании – просто не было. Она – спасти шампанское и тувельки, или стараться заткнуть щели и остановить течь. Он – продолжать бороться с увеличенной нагрузкой (добавилась масса), но знать, что сил хватит на меньшую дистанцию, или направиться к «какому-нибудь» берегу.

Каждый – опять, решает сам.

В любом случае – после преодоления этой ситуации, с небольшой «течью в семейной

Есть ли смысл чинить разбитую лодку

Автор: eamonn53
13.04.2011 20:25 -

лодке», каждый будет знать реакцию своего спутника и сделает выводы об уместности своих действий и приемлемости общих усилий для достижения цели плавания. Произойдёт оценка и безопасности лодки, её устойчивости, способности «экипажа» преодолевать трудности. И дальнейший путь – будет осуществляться или с небольшим «креном», из-за лишней воды «на борту». Или – необходимый ремонт модернизирует «лодку жизни» и подобных «мелких неприятностей» уже не будет появляться на их пути.

Но вот – впереди пороги. Бурлящие и грохочущие. Смертельно опасные. И вдруг – налетевшая буря. Блещут молнии, волна – норовит захлестнуть через борт. Ветер растрепал и прическу, и привычное убранство лодки. Стихия и судьба сошлись в едином порыве уничтожить сложившийся уклад жизни. Он – напрягает последние силы и лихорадочно ищет пути к спасению, или, отдавшись воле провидения – уповает на прочность лодки. Она – лихорадочно ищет пути к спасению, не надеясь на крепость лодки, или вцепившись мёртвой хваткой в детали конструкции – отдаётся во власть силы.

И лодка – разбивается. На любой бриллиант – есть резец.

Он – спасает Её, или обломки лодки вытаскивают обоих из пучины? Это – не важно. Буря – проходит, пороги – позади. Измученные, потрёпанные – но они живы и в безопасности.

А что – лодка? Вдребезги. Как продолжать дальнейший путь? На берегу – много других лодок и гладкие шоссе с быстрыми и красивыми машинами, есть и аэропорт с белоснежными лайнерами.

А тут...

Только обломки лодки и твой спутник в этой передрыге.

Он достаёт из кармана – «суперклей». Им можно склеить так, что будет прочнее новой. Остались большие куски от лодки. Работы будет не много.

К любви – можно приклеить поездку на море, а к детям – прекрасные праздники и походы в лес.

Если – больших кусков от лодки больше не осталось, то корпус получится не устойчивым. А вёсла?

Она – предлагает: – Можно поискать – что может выполнять функцию вёсел. Мотор – его нужно заправлять топливом, и склеенная лодка вряд ли удержит тяжелый, железный мотор.

Парус – нужна мачта, что-то вроде стержня для лодки.

Есть ли смысл чинить разбитую лодку

Автор: eamonn53
13.04.2011 20:25 -

Каждый – решает сам.

Кто-то решит, что лучше слепить хотя бы что, приделать новый движитель – и дальше в путь. Невзирая на то, что на пути к порогам: Он – не разглядел на карте иное направление движения, увлекшись силовыми упражнениями на вёслах. А Она – не обратившая внимание на обветшание лодки, на слабость деталей, связывающих части – в целом, слишком отдалась улучшению своей красоты – долго загорала на солнце. И они поплывут дальше – до следующих порогов, после которых уже не из чего будет склеивать.

А кто-то – решит, что этой лодке было отдано слишком много, но она не оправдала надежд. Поэтому, стоит выбрать другую лодку или сесть в сверкающую машину... И только те, кто после первых маленьких признаков ухудшения состояния лодки жизни, предпримут совместно требуемые действия и искренне, внимательно к желаниям другого, будут планировать маршрут своего пути. Эти – не встретят на своём пути «пороги жизни».

И у них не будет вопроса: «Есть ли смысл склеивать разбитую лодку?»

Автор - **Георгий Стенкин**

[Источник](#)